




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice	 <div>Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Provedení dokumentace projektování podle ISO 9001:2008</div>	
Zpracoval	Michael Nosek		
Kontroloval	Martin Šindlauer		
Ověřil	Ing. Josef Beníšek		
Traťový úsek	TÚ 0461 Čičenice (mimo) - Nové Údolí (včetně)		
<div>„<u>Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice - Volary</u>“</div> <div>Rozsah km 37,500 - 39,000</div> <div>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</div> <div>Technická zpráva</div>		Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
		Datum	08/2019
		Číslo zakázky	G730Z7299053
		Souř.systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	DUSP
		Část.dokum.	Část
		I.6	1

# Technická zpráva

## „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice - Volary“

Název akce:	Geodetické a mapové podklady pro část I. stupně DUSP stavby "Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice - Volary"		
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu na trati 0461 v km 37,500 – 39,000		
Účel měření:	Vyhotovení geodetických a mapových podkladů pro část I. stupně DUSP stavby „Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) trati Čičenice - Volary“		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7299053 Zakázka číslo: 7008616	
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006), M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nákrešné přehledy</li><li>▪ Pasport mostů a propustků</li><li>▪ Seznam přejezdů</li></ul> <p>OSA0461KM000-70ML001-113</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- výkresy 0461_km026-040.dgn – rok vyhotovení 2019</li></ul> <p>Katastrální mapy</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- v k.ú. Chroboly platí mapa KN - KMD</li><li>- v k.ú. Ovesné platí mapa KN - KMD</li></ul>		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 1000, 830, 831, 832, 833, 834, 3620, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 3630		
	Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.		
Časové období zaměření:	23. 07. – 02. 08. 2019	Časové období zpracování: 05. 08. – 29. 08. 2019	
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 166946		
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i nadstavba MGEO (verze předlohy Mgeo 190325) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 (09/2018)		
Měření provedli:	Michael Nosek, Ondřej Klabouch, Ing. Petr Křížek, Tomáš Klabouch		
Výpočetní práce:	Michael Nosek		

**Text TZ:**

Lokalita se nachází na listech: JŽM 0461\_ML059-061

Z původních mapových podkladů z roku 2018-2019 od firmy Hrdlička, spol. s r.o. bylo převzato zaměření osy koleje. Předmětem měření bylo zaměření železničního svršku a spodku v km 37,500 – 39,000.

V lokalitě se nachází v km 38,313 propustek, jehož levá strana je zasypána v prudkém svahu. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného pasu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:

př.: 046112010001 (TU – 0461 DU 12, č.sk. 01, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Chroboly byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Ovesné byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

**Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.**

**Seznam příloh:**

- I.6.1 Technická zpráva \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP \*.doc a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM \*.dgn a \*.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic \*.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy \*.dgn, \*.dwg a \*.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN \*.dgn (v digitální formě)

**Technickou zprávu zpracoval: Michael Nosek****Dne: 29. 08. 2019****Ověřil pod pořadovým číslem: 15C/2019****Dne: 29. 08. 2019****Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům**